



Sehr geehrter Herr Gündra,

das neue Jahr ist bereits in vollem Gange und dennoch möchten wir Ihnen für 2019 alles Gute wünschen und uns für die zahlreichen Rückmeldungen zur unserer Weihnachts-Spendenaktion bedanken. Die entsprechenden Beträge sind letzte Woche an Greenpeace und die Kindernothilfe überwiesen worden.

Mit dem heutigen Newsletter möchten wir über die EU-Richtlinien und Verordnungen zur Digitalisierung und Veröffentlichung von Mobilitätsdaten informieren.

## Der Einsatz Intelligenter Verkehrssysteme (IVS)

und die Vernetzung aller Verkehrsträger sollen den Straßenverkehr in Hinsicht auf Sicherheit, Effizienz und Umwelt zukunftsfähig machen.

### Die Richtlinie (EU) 2010/40

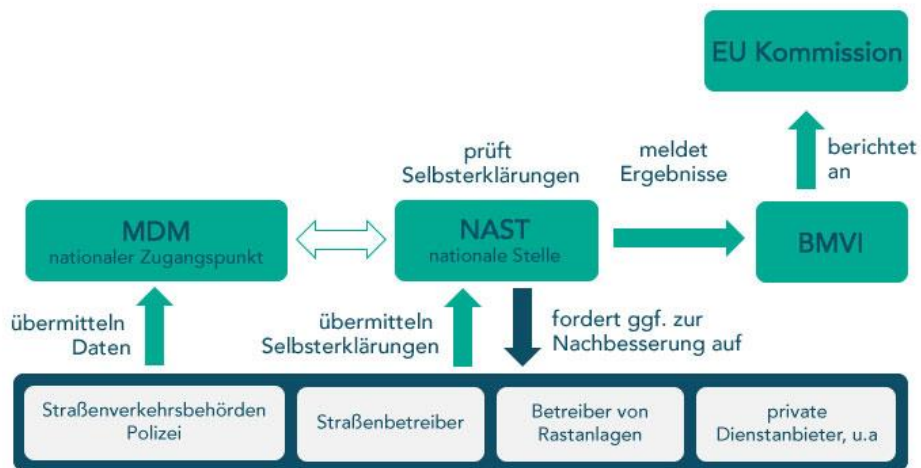
des Europäischen Parlaments wurde mit dem IVSG in deutsches Recht umgesetzt. Aus der EU Richtlinie ergeben sich mehrere delegierte Verordnungen, die unmittelbare Wirksamkeit in den EU Mitgliedstaaten haben.

Demnach sind **Behörden, Straßen- und Parkplatzbetreiber und auch private Dienstanbieter** zur Veröffentlichung gewisser Verkehrsdaten verpflichtet. Diese müssen am **nationalen Zugangspunkt (NAP)** verfügbar gemacht werden.

Darüber hinaus müssen Eigenerklärungen an die **Nationale Stelle für Verkehrsdaten (NAST)** geschickt werden, die diese stichprobenartig auf Einhaltung der Anforderungen der Spezifikationen überprüft - beispielsweise auf Zugänglichkeit, Verfügbarkeit, Aktualisierung, Datenformat, Qualitätsmanagement und Inhalt. Bei Nicht-Erfüllung fordert

die NAST zur unverzüglichen Nachbesserung auf (Artikel 9 2017/1926 - Einhaltungsprüfung).

Seit Ende 2017 wird die Nationale Stelle von der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) betrieben. Die EU fordert für jedes Mitgliedsland einen Nationalen Zugangspunkt. In Deutschland übernimmt der **Mobilitätsdaten Marktplatz (MDM)**, der ebenfalls von der BASt gesteuert wird, die Rolle des NAP.



<https://konferenz.mdm-portal.de/>

## Welche Daten müssen veröffentlicht werden?

Derzeit sind die Mitgliedsstaaten verpflichtet aus den folgenden 3 Diensten / Verordnungen Daten am Nationalen Zugangspunkt (MDM) verfügbar zu machen:



Informationsdienste für sichere Parkplätze für LKW

DELEGIERTE VERORDNUNG  
(EU) 2013/885

Diese Verordnung sieht die Veröffentlichung folgender Angaben vor:  
Name, Adresse, Koordinaten des LKW Parkplatzes, Gesamtzahl der Parkplätze, Sicherheits- und Serviceeinrichtungen, Kontaktangaben des Betreibers

Jede europäische Institution oder Firma, die sicherheitsrelevante Daten besitzt, ist aufgefordert, diese Daten zu teilen. Dies wären beispielsweise Daten für Warnungen bzgl. unsicherer Unfallstellen, Falschfahrer, Tiere / Personen / Hindernisse auf der Fahrbahn, eingeschränkte Sicht oder nicht ausgeschilderte Straßenblockierungen.



Teilen von Straßen / Sicherheitsinformationen

**DELEGIERTE VERORDNUNG (EU) 2013/886**



Bereitstellung EU-weiter Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste

**DELEGIERTE VERORDNUNG (EU) 2015/962**

**Dynamische Straßenstatusdaten:** z.B.

Straßen-, Fahrstreifen- und Brückensperrungen, Überholverbote, Baustellen, Unfälle und Störungen, befristete

Verkehrsmanagementmaßnahmen

**Statische Straßen- und Verkehrsdaten:**

z.B. Anzahl der Fahrstreifen, Straßengeometrie, Verkehrszeichen inkl. Geschwindigkeitsbegrenzungen, Verkehrsumleitungspläne.

Die nachfolgende **Verordnung 2017/1926** verpflichtet erstmals auch Städte und Kommunen ihre Daten entsprechend zu veröffentlichen.

### Statische Reise-und Verkehrsdaten

sind erforderlich, da diese für die Information und Planung einer Reise unverzichtbar sind, wie z.B. Standortsuche, Routenpläne und Routenberechnung.

Die Integration von **dynamischen Reise- und Verkehrsdaten** kann mit einem zusätzlichen Aufwand verbunden sein, weshalb die Mitgliedsstaaten zunächst



Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reiseinformationsdienste

**DELEGIERTE VERORDNUNG (EU) 2017/1926**

entscheiden können, ob sie diese Daten über den Nationalen Zugangspunkt (NAP) zur Verfügung stellen.

**Die Mitgliedsstaaten sind verpflichtet, statische Reisedaten nach folgendem Zeitplan über den MDM verfügbar zu machen:**

**Bis spätestens 01.12.2019:**

Daten gemäß Anhang Nr. 1.1 (Service-Level 1) für das TEN-V-Gesamtnetz, z.B.: Standortsuche, Adressmerkmale, Topographische Orte, Straßen- und Radwegenetz, u.v.m

**Bis spätestens 01.12.2020:**

Daten gemäß Anhang Nr. 1.2 (Service-Level 2) für das TEN-V-Gesamtnetz, z.B.: Parkplätze, Park & Ride und Sharing Stationen, Tankstellen, sowie Tarife und Routenpläne des Linienverkehrs, u.v.m.

**Bis spätestens 01.12.2021:**

Daten gemäß Anhang Nr. 1.3 (Service-Level 3) für das TEN-V-Gesamtnetz, z.B.: Details zur Buchung von Linien und Sharing Angeboten, Parameter zur Berechnung von Umweltfaktoren (z.B. CO2 Ausstoß), sowie die voraussichtliche Reisedauer einer Strecke je nach Tageskategorie, Zeitfenster und Verkehrsträger bzw. -kombination

**Bis spätestens 01.12.2023:**

Alle Daten gemäß Anhang Nr. 1.1 - 1.3 für das komplette Verkehrsnetz der Union (inkl. Nebenstraßen). **Damit sind auch sämtliche Städte und Kommunen betroffen.**

[Den Anhang mit Details und allen Datenkategorien der Verordnung 2017/1926 finden Sie hier](#)

Wir hoffen, diese Informationen aus dem Bereich EU-Richtlinien und Verordnungen waren für Sie von Nutzen.

Die ROSY Plattform kann Städten und Kommunen helfen, die aus der Verordnung 2017/1926 resultierenden Lieferpflichten mittels Nutzung der bestehenden Infrastruktur an Zählstellen und LSA Anforderungsschleifen einfach und kostengünstig zu erfüllen.

Wenn Sie Fragen haben oder Unterstützung bei der Umsetzung der neuen Verordnung benötigen, steht Ihnen das ROSY Team jederzeit zur Verfügung.

Mit den besten Wünschen,  
Ihr ROSY Team

[www.rosy-traffic.eu](http://www.rosy-traffic.eu)

#### Quellen:

<https://eur-lex.europa.eu>

<https://nationalestellerverkehr.de>

[https://ekfn.de/files/blog/2018/01/BMVI\\_Dialogforum\\_am\\_31-01-18.pdf](https://ekfn.de/files/blog/2018/01/BMVI_Dialogforum_am_31-01-18.pdf)

[https://konferenz.mdm-portal.de/wp-content/uploads/2018/07/1-neu-Hoffmann-20180618\\_NationaleStelle.pdf](https://konferenz.mdm-portal.de/wp-content/uploads/2018/07/1-neu-Hoffmann-20180618_NationaleStelle.pdf)



[Newsletter im Browser ansehen](#)

*Copyright © 2019 Rosy Traffic Solutions, All rights reserved.*

You receive this newsletter because you were interested in our company and product. We will not spam you.

#### Projekt Koordination:

ROSY @ tsenso GmbH, Ludwigstr. 17B, 70176 Stuttgart

Sie können Ihre [Einstellungen ändern](#) oder den Newsletter jederzeit [abmelden](#).



**mailchimp**